

Hallo collega,

Langzaam maar zeker gaan wij richting het einde van het jaar 2023. Net als vorig jaar wil ik namens de werkgroep "Veiligheid" in deze laatste maandbrief van het jaar even kort terugblikken op 2023 en vooruit blikken op 2024. In verband met het jaartal een kleine wijziging ten aanzien van vorig jaar in het onderwerp. Deze maand is het onderwerp dan ook:

"Bedankt 2023 & welkom 2024!"

Terugblik:

De Veiligheidsladder:

De doelstellingen van de werkgroep "Veiligheid" voor 2023 zijn helaas niet allemaal gehaald. Zo kunnen we door het ontbreken van informatie geen concreet antwoord geven op de vraag: "Breng Veiligheid binnen Cable Space in kaart en kijk waar we kunnen/moeten verbeteren?" Hier moeten we aan gaan werken. Dit is nodig om in 2024 een trede te kunnen klimmen op de Safety Culture Ladder (SCL). Per 01 Januari 2025 moeten deelnemers aan de SCL zich bevinden op trede 3.

Even ter herinnering: Certificering op de SCL is nodig om werken/projecten te kunnen scoren bij de grotere aannemers. Deze aannemers zijn ondertekenaars van "Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB)". Heel kort door de bocht, deze GCVB is bezorgd om jouw veiligheid en draagt dit uit in de SCL. Op welke trede de werkgever zich bevindt bepaald hoe bewust veilig jouw werkgever werkt. Op dit moment zijn er meer dan 900 bouwbedrijven ondertekenaar van de GCVB. Enkele bekende bedrijven zijn: Heijmans, Dura Vermeer, Rijkswaterstaat en ProRail.

Geen kleine opdrachtgevers, dus is het van belang dat Cable Space zich in 2024 op een juiste maar vooral veilige wijze toe treedt tot trede 3.

Melden onveilige situaties en (bijna) ongevallen:

"Het melden van onveilige situaties en (bijna) ongevallen" daar zijn we tevreden over. De meldingen zijn in 2023 gestegen ten aanzien van 2022. Na het toevoegen van het VGM gedeelte in de More-App zien wij dat jij gemakkelijker onveilige situaties en (bijna) ongevallen meldt. Gelukkig betreft het niet alleen ongevallen maar is er ook een stijging te zien van het melden van onveilige situaties. De gemelde ongevallen zijn overigens zonder ziekenhuisopnames en/of blijvend letsel. Het zijn vooral helaas de bekende (bijna) ongevallen, zoals staalsplinters en snijwonden. (Bijna) Ongevallen die jij overigens simpel kan voorkomen door het juiste gebruik van PBM (handschoenen, "juiste" veiligheidsbril en voldoende afdekkende kleding).

Tot slot:

Thank you!



Graag wil ik ook nog even persoonlijk terugblikken op 2023.

Ik ben blij dat steeds meer collega's de weg hebben weten te vinden om antwoord te krijgen op vragen aangaande Veilig en Gezond werken. Bedankt daarvoor. Ik heb er veel van geleerd en ik hoop dat mijn antwoorden/hulp naar tevredenheid is geweest.

Mocht jij nu in 2024 tegen vragen, onveilige situaties en (bijna) ongevallen aanlopen mag je altijd contact met mij op nemen. Ik ben bereikbaar:

Tel./Whatsapp: 06-53112715 of mail: r.vanbrink@cablespace.nl



2024:

Wat 2024 gaat brengen is nu nog koffiedik kijken maar de werkgroep "Veiligheid" heeft wel plannen. Zo blijven wij iedereen zo goed mogelijk ondersteunen. Denk bijvoorbeeld aan vragen en meldingen over Veilig en gezond werken en bij zowel het VCA als wel bij het CO2 certificaat, toetreding op trede 3 van de SCL en andere vraagstukken.

Tevens zullen wij ervoor zorgen dat iedere maand de maandbrief werkgroep "Veiligheid" op jouw digitale deurmat valt. Wist jij trouwens al dat je de eerder verschenen maandbrieven terug kan lezen? Dit kan door op de volgende link te klikken:

<https://www.cablespace.nl/werkgroep-veiligheid-de-maandbrieven/>

De pagina heeft een legenda op onderwerpen zo is het zoeken naar antwoorden of informatie gemakkelijk gemaakt. Mocht jij nu nog onderwerpen voor een maandbrief hebben laat het mij dan weten. Dit kan door het eerder vernoemde tel/Whatsapp nummer of mailadres. Vermeld wel even dat het gaat om een onderwerp voor de maandbrief. Ik kijk ernaar uit.



In 2024 willen we ook eens verder kijken bij het veilig werken binnen Cable Space. Zo zullen er meer persoonlijkere gesprekjes gehouden worden op de werkvloer. Met name over veiligheidsgedrag. Door middel van korte informele gesprekjes willen we achterhalen waarom jij handelt zoals je doet. Misschien is jouw handelen zelfs wel een tip voor jouw collega's.

Over tips gesproken, in 2024 gaat het maandelijks item veiligheidstip van de maand zoals hij/zij nu bestaat verdwijnen. De reden is simpel, de tips blijven uit. Ook zal het bijbehorende certificaat en de sleutelhanger verdwijnen.

Wat gaat er veranderen?

Het maandelijks item veiligheidstip van de maand verdwijnt en wordt vervangen door: "Op de koffie bij?" Hierbij wordt jij of een collega uitgenodigd voor een bakje koffie en een veiligheidsgesprekje. Uiteraard zorg(en) ik/wij voor een heerlijke Brabantse lekkernij bij de koffie.



De laatste vraag bij dit gesprek zal zijn: "Wat kan Cable Space nog veranderen/meer doen om het veilig en gezond werken te bevorderen?" of "Heb jij nog tips?" Het antwoord op deze vraag zal op het Veiligheidsbord naast het kopieerapparaat in Nieuwkuijk worden geplaatst. Met dit antwoord maak jij kans op cadeaubonnen ter waarde van €200,- aan het einde van het jaar.

De collega waar we op de koffie gaan zal via een loting worden bepaald. Om een idee te geven hoe "Op de koffie bij?" eruit gaat zien ga ik dit keer op de koffie bij mezelf. Mijn tip zal ik wel op het veiligheidsbord worden gehangen, maar omdat ik de trekking van de cadeaubonnen mee uitvoer zal mijn tip niet meegaan in de trekking.

Als laatste:

Als laatste wil ik jou en jouw familie namens de werkgroep "Veiligheid" alvast

Fijne feestdagen en een VEILIG 2024.

wensen. Nogmaals bedankt voor jouw medewerking afgelopen jaar.



Met vriendelijke groet
Namens de werkgroep "Veiligheid"
Ruud van brink
Veiligheidskundige/KAM-Coördinator
06-53112715
r.vanbrink@cablespace.nl





Op de koffie bij

Naam: Ruud van Brink

Functie: montageleider/KAM-Coördinator

Ervaring binnen Cable Space: 26 jaar

Ervaring met Veilig en gezond werken:

Veilig en gezond werken heeft altijd al mijn interesse gehad. Na mijn opleiding tot Middelbaar Veiligheidskundige (MVK) en KAM-Coördinator (Kwaliteit-ARBO-Milieu) heb ik de kans gekregen en aangegrepen om binnen Cable Space jou te ondersteunen bij het beantwoorden van vragen, onveilige situaties, twijfel over situaties en meldingen van (bijna) ongevallen.

Gelukkig weten jij en jouw collega's de weg naar mij steeds makkelijker te vinden, dat doet me goed. We zien dan ook dat het aantal meldingen in 2023 beduidend hoger is dan in 2022. Toch heb ik het idee dat er meerdere meldingen niet worden gedaan. En daar zit dan ook nog werk voor mij.

Het is daarom dat ik via de nieuwe rubriek "op de koffie bij?" graag een persoonlijk gesprek met jou wil voeren. Gewoon één op één waarbij jij je gevoel kan uitspreken over veilig en gezond werken. Wat ik je al wel wil vragen is om nu al eens na te denken over waar Cable Space zich nog kan verbeteren ten aanzien van veilig en gezond werken. Anders gezegd denk alvast eens na over een TIP. Dit item verandert niet. Jouw tip komt, vergezeld van een foto, op het veiligheidsbord in Nieuwkuijk. Net zoals voorheen maak jij aan het einde van het jaar kans op 200 euro aan cadeaubonnen, deze worden ter beschikking gesteld door Cable Space.

Wat kan Cable Space nog veranderen/meer doen om het veilig en gezond werken te bevorderen?:

Mijn tip heeft betrekking tot het woon-/werkverkeer. Specifiek tot de banden van de bedrijfswagen. Vorig jaar hebben we als tip al de controle van het profiel gehad. Deze keer wil ik jouw aandacht voor de bandenspanning.

Want wat doe je als je fiets een zachte band heeft? Oppompen natuurlijk! Maar wist jij dat bijna de helft van alle auto's te zachte banden heeft? Oorzaak is dat deze vanzelf langzaam leeglopen reden is dat er nauwelijks controle wordt uitgevoerd op bandenspanning.

Als banden voldoende zijn opgepompt is dat veiliger want de kans op een klapband wordt hierdoor minder. Zet bijvoorbeeld een herinnering in je telefoon om de bandenspanning elke twee maanden te controleren. Zo kan je het nooit vergeten.

Tevens bespaar je geld omdat je zuiniger rijdt en het is goed voor het milieu en klimaat. Duurzaam dus, deze kreet ga je nog vaker horen in 2024.

TIP:

**Met de bandjes op de juiste druk,
voorkom je een ongeluk!**

