

Beste Collega,

Hierbij alweer de maandbrief van de werkgroep "Veiligheid" voor de maand September.

Een groot deel van jouw werkzaamheden bestaat uit het werken op hoogte. Diverse hoogten, die bereikbaar zijn met kamersteiger, rolsteiger en hoogwerker. De regels hiervoor zijn bij jou bekend maar er zijn nog andere werkzaamheden op hoogte en daar willen wij het deze maand met jou over hebben. Het onderwerp deze maand is dan ook:



"Werken op het dak".

Het komt de laatste tijd steeds meer voor dat Cable Space het verzoek krijgt om op daken kabeldraagsystemen aan te brengen voor bijvoorbeeld zonnepanelen. Bij deze werkzaamheden horen andere regels/instructies dan bij de reguliere werkzaamheden op hoogte. Graag willen wij daar iets meer over vertellen.

De Wet en regelgeving maakt onderscheid tussen een "plat" en een "schuin" dak. Dit gaat dan voornamelijk over de soorten valbeveiliging. De werkzaamheden op het dak worden door Cable Space enkel uitgevoerd op "platte" daken denk daarbij aan daken van distributiecentra (Dc's), kantoorpanden en hotels.

Maar wat is nu een plat dak?

De **NEN-EN1991** zegt het volgende, definitie Platdak:

Een scheidingsconstructie aan de bovenkant van een gebouw, tussen de binnenruimte van een gebouw en de omringende buitenruimte, onder een hoek van ten hoogste 15 graden ten opzichte van het horizontale vlak – met inbegrip van in dat dak aanwezige dak doorbrekingen (zoals ventilatiepijpen, ont- en beluchtingskanalen, rookgasafvoeren, vlucht- en ventilatieluiken etc.).



Wat zegt de wet over "werken op het dak"?

Zoals eerder vermeld heb jij voornamelijk te maken met werkzaamheden op een plat dak. Vandaar dat we ons beperken tot de wetgeving "werken op een plat dak".

Arbowet:

Artikel 5:

Werkgever dient de risico's welke de werkzaamheden op hoogte met zich meebrengt vast te leggen in een RI&E (deel RI&E m.b.t. werken op hoogte toegevoegd in bijlage).

Artikel 11:

De werknemer is verplicht om naar eigen vermogen de veiligheid van zichzelf en andere te waarborgen. De werknemer dient de ter beschikking gestelde PBM waar nodig te gebruiken en te onderhouden.

Arbobesluit:

Artikel 3.16. Voorkomen valgevaar

Lid 1:

Bij het verrichten van arbeid waarbij valgevaar bestaat is zo mogelijk een veilige steiger, stelling, bordes of werkvloer aangebracht of is het gevaar tegengegaan door het aanbrengen van doelmatige hekwerken, leuningen of andere dergelijke voorzieningen.

Lid 2:

Er is

te



in elk geval sprake van valgevaar bij aanwezigheid van risico verhogende omstandigheden, openingen in vloeren, of als het gevaar bestaat om 2,5 meter of meer vallen.

**Lid 3:**

Hekwerken en leuningen worden als doelmatig aangemerkt indien zij tenminste tot 1 meter boven het werkvlak beveiliging bieden tegen vallen, dan wel voldoen aan het voor vloerafscheiding bepaalde bij of krachtens het [Bouwbesluit 2012](#).

Lid 5:

Indien de in het eerste lid genoemde voorzieningen niet of slechts ten dele kunnen worden aangebracht worden doelmatige veiligheids gordels met vanglijnen van voldoende sterkte gebruikt dan wel worden andere technische middelen toegepast, die ten minste een zelfde mate van beveiliging van de in het eerste lid bedoelde arbeid geven.

Dit zijn enkele belangrijke punten vanuit de wetgeving maar er is nog veel meer, teveel voor deze maandbrief.

In het kort komt het er voor jou op neer dat wanneer je werkzaamheden op een plat dak uitvoert je rekening moet houden met:

- Als op hoogte wordt gewerkt, moet er zo mogelijk een veilige steiger, stelling, bordes of werkvloer aangebracht worden. Ook mag het gevaar tegengegaan worden door aan de rand een minstens 1 mtr hoog leuning- of hekwerk te plaatsen. Dit geldt altijd voor werkhoogte vanaf 2,50 mtr en bij geringe hoogte. Bij een valhoogte van meer dan 13 mtr, moet het leuningwerk 1,20 mtr hoog zijn. Wanneer de werkzaamheden \geq 4 mtr vanaf de rand uitgevoerd worden, kan leuningwerk achterwege blijven. Het werkgebied moet dan wel gemarkeerd worden door bijvoorbeeld een lint. Indien het dak of vloer betreden wordt vanaf de rand, moet er aan weerskanten van een ladder of trap over een lengte van 4 mtr leuningwerk zijn aangebracht.



- De regels en stijlen van de randafzetting zijn zodanig geplaatst dat een kubus met een zijde van 47 cm de openingen niet kan passeren.
 - Het leuningwerk is sterk genoeg, dat wil zeggen dat op de meest ongunstige plaats een verticale kracht van 125 kg en een horizontale van 30 kg kan doorstaan zonder te bezwijken of verplaatsen.
 - Als het leuningwerk op 2 mtr of meer van de vloerrand wordt geplaatst, kan worden volstaan met een enkele leuning op 1 mtr hoogte.
 - Bij kortdurende werkzaamheden volstaat een valgordel. Maak hierbij wel gebruik van de aanwezige ankerpunten.
 - Onnodig val-/struikelgevaar dient te worden voorkomen, bijvoorbeeld door plaatsen van trapjes om borstweringen of andere hoogte verschillen te kunnen passeren.
 - Uit organisatorisch oogpunt kunnen een korte procedure, inclusief een toegangsregeling en instructie van belang zijn.
- De toegang tot het dak is bij voorkeur afsluitbaar en voorzien van een bordje "verboden voor onbevoegden".

Als laatste.

Deze maand weer een hoop wetgeving maar vergeet niet dat vallen van hoogte hoog in de top vijf staat van ongevallen op de bouw. Belangrijk dus dat je weet wat er moet gebeuren om veilig op een dak te kunnen werken. Heeft één van jouw volgende projecten nu te maken met werken op het dak en heb je nog vragen, twijfel je over de genomen veiligheidsmaatregelen of wil je instructie over werken op het dak? Neem dan contact met mij op dit kan via:



Tel./Whatsapp: 06-53112715 of mail:

r.vanbrink@cablespace.nl.

Veiligheidstip van de maand.

September de dagen gaan alweer korten, het blijft langer donker zo ook op de bouwplaats. Zorg er dus voor dat jij zichtbaar bent voor andere, draag je veiligheidshesje (High-Visibility) en zorg voor een goed verlichte werkplek.

Hiermee voorkom je ongewenste situaties zoals vallen of struikelen maar ook aanrijdgevaar. Op de bouwplaats rijden veel voertuigen. Het gevaar begint al op de parkeerplaats, werknemers zijn nog wat slaperig of letten niet op bij het inparkeren. Transporteurs rijden de bouwplaats op en zijn minder waakzaam omdat ze de ingang zoeken. Maar vooral de aanwezige heftrucks en hoogwerkers zijn een groot risico op aanrijdgevaar.

Zorg er dus dat men jou ziet en heb oogcontact met de bestuurder.

Tot slot.

De werkgroep "Veiligheid" vindt dat dit soort risico zoveel mogelijk voorkomen moet worden. Om deze reden hebben wij de Veiligheidstip van de maand September dan ook toegekend aan:

Christ van Dongen

Zijn tip luidt: Maak oogcontact met bestuurders van machines/voertuigen.

De slogan bij deze tip luidt:

"Laat zien dat je het ziet!"



De beloning voor deze tip zal op korte termijn worden uitgereikt, Christ maakt met deze tip ook kans op €200,- aan cadeaubonnen aan het einde van het jaar. Wil jij nu ook in het bezit komen van deze beloning en kans maken op €200,- aan cadeaubonnen? Blijf je tips dan insturen en wie weet ben jij de volgende veiligheidstip van de maand.

Insturen kan via de inmiddels bekende weg:

Mail: r.vanbrink@cablespace.nl of Whatsapp: 06-53112715. Uiteraard mag je ook altijd bellen: 06-53112715.

Wil jij de eerder verschenen maandbrieven nog eens teruglezen dan kan dat via onderstaande link:

<https://www.cablespace.nl/werkgroep-veiligheid-de-maandbrieven/>

Tot de volgende maand.

Met vriendelijke groet
Namens de werkgroep "Veiligheid"
Ruud van brink
Veiligheidskundige/KAM-Coördinator
06-53112715
r.vanbrink@cablespace.nl

